



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Nissan Townstar DIG-T 130 KOMBI L1 TEKNA NAVI

BR02-56189 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	14.930		96 kW / 131 PS	Benzin	6,8 l/100km	154 g/km	E

PREIS
25.210 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **214 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.303 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.908 Euro, Gesamtbetrag: 28.987 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.303 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.908 Euro, Zielrate: 12.605 Euro, Gesamtbetrag: 31.505 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- 5 Jahre Herstellergarantie bis 160.000 km
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel schwarz
- hochglänzend
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Design-Paket
- Dachreling
- Dachträger
- Seitenscheiben ab B-Säule abgedunkelt
- LED Scheinwerfer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-Paket plus
- Nebelscheinwerfer LED mit Abbiegefunktion
- Touchscreen-Farbdisplay (8 Zoll) in Mittelkonsole
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay)

- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Park-Assistent mit 360° Bewegungssensoren
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrer-Informationen-System (FIS) mit Farbdisplay
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber links vorn
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäcksicherungsnetz
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe 6-Gang

- Halterung Smartphone
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Schiebetür links + rechts
- Startsystem intelligent key
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Ablagesystem im Dachhimmel
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder schwarz mit dunkelblauen Akzenten
- Sitzheizung vorn
- Stau-/Ablagefach unter Sitz vorn rechts
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Tagfahrlicht LED
- Technologie-Paket
- Fahrassistenz-System: Intelligenter Parklenkassistent
- Around View Monitor (360° Umgebungsansicht)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zusatz-Innenspiegel für den Fondbereich



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan

Handelsbezeichnung: Nissan Townstar

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 154 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,8 l/100 km
• Innenstadt	8,1 l/100 km
• Stadttrand	6,4 l/100 km
• Landstraße	5,9 l/100 km
• Autobahn	7,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.887,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: 2.656,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 1.155,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 4.389,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

157 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.