



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage

E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de

Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Kia Stonic 1.0 T-GDI 100 VISION SITZH. NAVI

BR02-12651 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2024	7.578		74 kW / 101 PS	Benzin	5,5 l/100km	125 g/km	D

PREIS
20.680 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **175 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.170 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 15.510 Euro, Gesamtbetrag: 23.778 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.170 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 15.510 Euro, Zielrate: 10.340 Euro, Gesamtbetrag: 25.844 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Tagfahrlicht LED
- Sitzheizung vorn
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Apple Car Play
- Android Auto
- Online-Dienste Kia Connect mit Kia Live (u.a. Verkehrsinformationen in Echtzeit)
- Wettervorhersage
- lokale Suche
- Parkmöglichkeiten) sowie Möglichkeit zum Abruf von Fahrzeuginformationen und

- Kia Kartennavigation mit 20
- 2 cm (8 Zoll) Bildschirmdiagonale inkl. 2 Over-the-Air-Updates und 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags
- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal)
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control)
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)
- Gegenlenkunterstützung (VSM)
- Reifendruckkontrollsystem
- aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keep Assist)

- LKA)
- Frontkollisionswarner (Forward Collision Avoidance Assist)
- FCA) mit Bremsengriff und Fußgängererkennung
- Elektr. Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- bremsbasierter Drehmomentoptimierung (TVBB)
- Bremsstabilisierung im Geradeauslauf (SLS)
- Kurvenbremskontrolle (CBC)
- Schaltpunktanzeige
- Lederlenkrad
- Lederschaltknäufel
- Lenkrad beheizbar
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Außenspiegel beheizbar



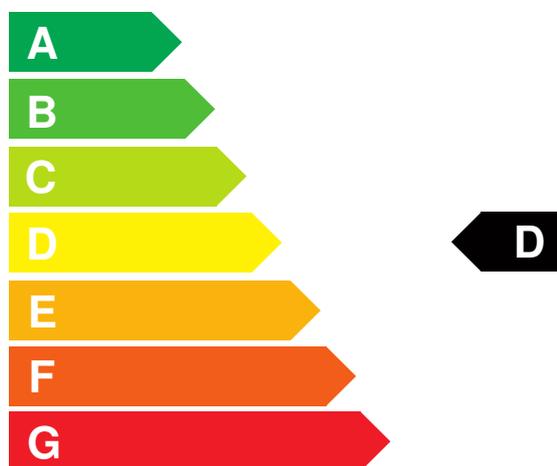
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia **Handelsbezeichnung:** Kia Stonic
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 125 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• Innenstadt	6,9 l/100 km
• Stadttrand	5,3 l/100 km
• Landstraße	4,7 l/100 km
• Autobahn	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **82 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.