

Volkswagen Caddy 2.0 TDI (EURO 6d)

ME00-ME00-06Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
21.01.2021	53.000	Grau	90 kW / 122 PS	Diesel	4,8 l/100km	126 g/km	D

PREIS
22.620 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **192 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.655 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.965 Euro, Gesamtbetrag: 26.009 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.655 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.965 Euro, Zielrate: 11.310 Euro, Gesamtbetrag: 28.268 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Nichtraucher-Paket
- Heckscheibenwischer
- Heckscheibe heizbar
- Multifunktionsanzeige Plus
- Funkschlüssel (2) klappbar
- Getränkehalter vorn
- Steckdose 12V im Koffer-/Laderaum
- Antriebsart: Frontantrieb
- Start/Stop-Anlage
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Außenspiegel schwarz lackiert.
Türgriffe außen Wagenfarbe. Abdeckung Schiebetürleiste silber
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
- Heckleuchten Standard
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Lichtsensor
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Double Grid

- Schiebetür links
- Schiebetür rechts
- Innenspiegel abblendbar
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Verzurrösen im Gepäck-/Laderaum
- Frontkamera (Multifunktionskamera Frontscheibe)
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Motor 2.0 Ltr. - 90 kW TDI
- Heckflügeltüren mit Verglasung
- Außenspiegel elektr. verstell-. heiz- und anklappbar
- Verglasung hinten abgedunkelt (74 %)
- Reifen: Allwetter-/ Ganzjahresreifen 16"
- Bodenbelag vorn und im

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. MSR



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

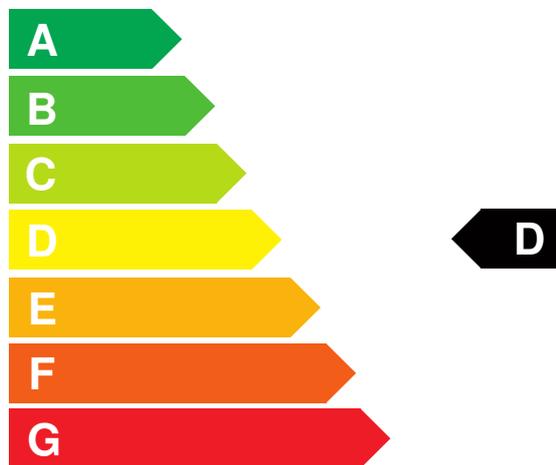
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 126 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• Innenstadt	6,0 l/100 km
• Stadttrand	4,5 l/100 km
• Landstraße	4,1 l/100 km
• Autobahn	5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.241,28 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

254 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.