



Ihr Ansprechpartner

Herr Wilhelm Bütje
E-Mail: info@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Seat Leon 1.5 TSI Style Klima Audio ACC Spur

BR02-06984 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2019	57.870		96 kW / 131 PS	Benzin	4,9 l/100km	111 g/km	C

PREIS
17.280 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 10 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **153 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.728 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 15.552 Euro, Gesamtbetrag: 18.641 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.728 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 15.552 Euro, Zielrate: 8.640 Euro, Gesamtbetrag: 19.397 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung@
- Einparkhilfe vorn und hinten
- optisch
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Anthrazit
- Sitze: Sitze vorn - höhenverstellbar - mit Lendenwirbelstützen
- Lackierung: Metallic-Lackierung
- Mobile Online Dienste Full Link
- Rückfahrkamera
- SEAT Media-System Plus
- Telefon: Bluetooth Audio-Streaming
- Audiosystem: USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss (CUP-Eingang)
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Serienausstattung@
- Bremsleuchte dritte
- Paket: Ablage - Mittelkonsole vorn mit Mittelarmlehne
- Becherhalter

- Ablagebox und Luftausströmer hinten
- Stau-/Ablagefach unter Sitz vorn links
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- Dachreling silber
- Doppelscheinwerfer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo

- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Geschwindigkeits-Begrenzer
- Automatische Distanzregelung (ACC) inkl. Notbremsassistent Front Assist
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach beleuchtet
- Innenausstattung: Chrom-Applikationen
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Kofferraumbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Kopfstützen vorn verstellbar - Kopfstützen hinten (3-fach)
- Laderaum: Laderaumboden variabel und herausnehmbar
- Lenkung: Lenkrad (Sport/Leder) mit Multifunktion
- Räder: Leichtmetallräder mit Allwetter-Reifen 205/55 R16
- Mittelarmlehne hinten



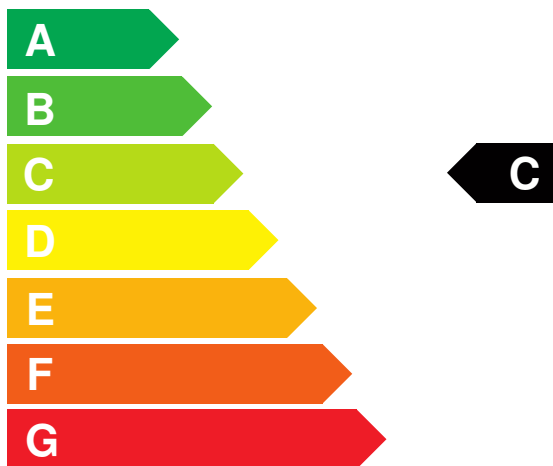
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Leon
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 111 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,9 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.359,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **1.914,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **832,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.163,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.