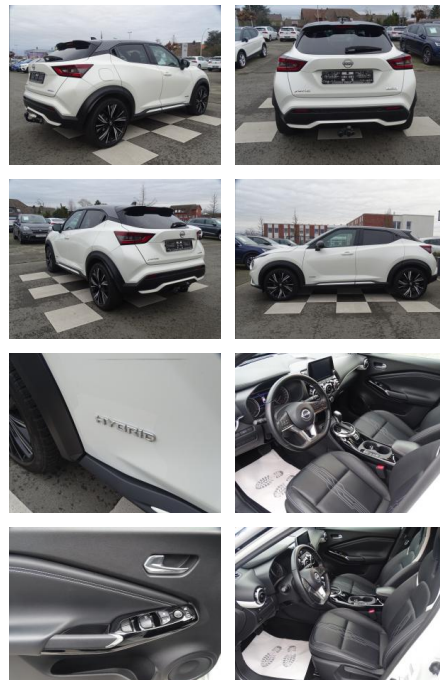


## Nissan Juke

RA00-21447 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.12.2022	33.849		105 kW / 143 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	115 g/km	C / C (entl. Batt.)

**PREIS**  
**23.440 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **199 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.860 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.580 Euro, Gesamtbetrag: 26.952 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.860 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.580 Euro, Zielrate: 11.720 Euro, Gesamtbetrag: 29.293 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Schadstoffklasse: EURO6
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: C
- Automatikgetriebe
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik
- Fahrassistenz-System: Berganfahrassistent
- Fahrassistenz-System: Spur Assist
- Fahrassistenz-System: Abstands Assist
- Fahrassistenz-System: Brems Assist
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Traktionskontrolle
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtautomatik
- Drive Mode Selection

- 3. Bremsleuchte
- Navigationssystem
- DAB Radio
- Radio MP3
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Apple Car Play
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS
- Beheizbare Frontscheibe
- Rückfahrkamera
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Leichtmetallfelgen 19 Zoll
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Außenspiegel elektr. verstellbar u. anklappbar
- Fahrer- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Sitzheizung vorne
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Key Less Go / Entry
- El. Wegfahrsperre
- Servolenkung
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Leder-Multifunktionslenkrad
- Sprachsteuerung
- Lenksäule mech. einstellbar
- Bordcomputer
- Gepäckraumabdeckung
- Kopfstützen im Fond
- Getönte Scheiben Fondbereich
- Mittelarmlehne
- Sitzbank hinten geteilt
- 4 elektrische Fensterheber
- 5 Sitzplätze
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan

**Handelsbezeichnung:** Nissan Juke

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

115 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	4,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.415,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.983,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **862,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.277,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**72 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).