



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Volkswagen Polo

RA00-21398 Angebotsnr.:

Table with 8 columns: Erstzulassung, Kilometer, Farbe, Leistung, Kraftstoffart, Verbr. komb., CO2-Emission, CO2-Klasse (WLTP). Values: 01.07.2021, 59.811, , 81 kW / 110 PS, Benzin, 5,1 l/100km, 117 g/km, D

PREIS
18.290 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 10 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** 162 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.829 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.461 Euro, Gesamtbetrag: 19.730 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.829 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.461 Euro, Zielrate: 9.145 Euro, Gesamtbetrag: 20.531 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,
Vermittlung für: Santander Konsumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung: Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
Bluetooth
USB
Einparkhilfe vorn und hinten
Fahrerassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
Fzg. ohne Garantieverlängerung
Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
Perleffekt-Lackierung
Sitz-Komfort-Paket
Sound-System beats
8-Kanal-Verstärker
Subwoofer
Sprachsteuerungs-System
Serienausstattung: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
Ablagetasche an Vordersitzlehnen

- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
Beifahrerairbag abschaltbar
Anti-Blockier-System (ABS)
Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
Antriebsart: Frontantrieb
App-Connect inkl. App-Connect Wireless und Apple CarPlay
Ausstattungs-Paket: Licht + Sicht
Scheibenwischer mit Regensensor
Innenspiegel mit Ablendautomatik
Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe
Außenspiegel lackiert
Türgriffe außen Wagenfarbe
Bremsassistent
Bremsenergierückgewinnung

- Chrom-Paket 2
Dachhimmel Stoff
grau
Drehzahlmesser
Einstiegsleisten für Sondermodell
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
Fahrerassistenz-System: Berganfahr-Assistent
Fahrerassistenz-System: Fußgängererkennung
Fahrerassistenz-System: Müdigkeitserkennung
Fahrerassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
Fensterheber elektrisch vorn und hinten
Frontscheibe Verbundglas getönt
Funkschlüssel (2) klappbar
Fußmatten Textil
Fußraumbeleuchtung vorn LED
Gepäckraumabdeckung / Rollo



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

117 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• Innenstadt	6,5 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,4 l/100 km
• Autobahn	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.415,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.018,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **877,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.334,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

64 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.