



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Skoda Fabia 1.0 TSI STYLE NAVI LED KLIMAAUTO

BR02-54491 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2024	8.320		81 kW / 110 PS	Benzin	5,2 l/100km	118 g/km	D

PREIS
21.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **182 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.375 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.125 Euro, Gesamtbetrag: 24.721 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.375 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.125 Euro, Zielrate: 10.750 Euro, Gesamtbetrag: 26.868 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Navi Amundsen + Web radio
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Audiosystem: Wireless SmartLink
- Ablagefach für Regenschirm
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)

- Audiosystem: Touchscreen
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- Bremsenergieerückgewinnung
- Chromzierleisten an Seitenfenstern
- Dachhimmel grau
- Start/Stop-Anlage
- LED Tagfahrlicht
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Audiosystem: USB-Schnittstelle vorn (2-fach Typ C)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Scheibenwischer mit Regensensor

- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Laderaum: Gepäck-/Laderaumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau (Metall-Optik)
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz und Beifahrersitz
- Karosserie: 5-türig




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	118 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,2 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadttrand 4,9 l/100 km • Landstraße 4,5 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.443,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.035,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	885,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.363,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	67 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.