



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Skoda Fabia 1.0 TSI DSG STYLE NAVI LED

BR02-54816 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2024	13.018		81 kW / 110 PS	Benzin	5,7 l/100km	128 g/km	D

PREIS
22.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **190 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.608 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.823 Euro, Gesamtbetrag: 25.791 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.608 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 16.823 Euro, Zielrate: 11.215 Euro, Gesamtbetrag: 28.031 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Navi Amundsen + Web radio
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Frontscheibe heizbar
- Innenspiegel mit USB-Anschluss (Typ C)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Verglasung: Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach Typ C) für 2.Sitzreihe
- Audiosystem: Wireless SmartLink
- Ablagefach für Regenschirm
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Audiosystem: Touchscreen
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- Bremsenergieerückgewinnung
- Chromzierleisten an Seitenfenstern
- Dachhimmel grau
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System:

- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Laderaum: Gepäck-/Laderaumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau (Metall-Optik)
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz und Beifahrersitz
- Karosserie: 5-türig
- LED Kennzeichenbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 128 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• Innenstadt	7,5 l/100 km
• Stadttrand	5,6 l/100 km
• Landstraße	4,9 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.581,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.208,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **960,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.648,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **89 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.