



Ihr Ansprechpartner

**Frau Sandra Wiemerslage**

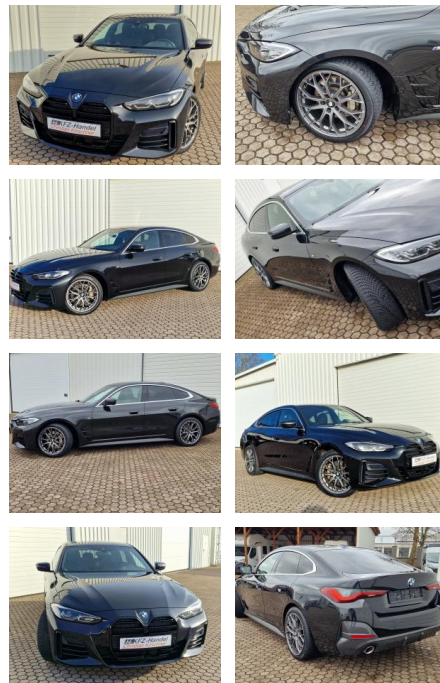
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de

Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH  
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

## BMW 430 Gran Coupé M-Sport\*Life Cock Pro\*Glasd...

KK00-10-34448Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.04.2023	75.255	Schwarz	180 kW / 245 PS	Benzin	7,4 l/100km	169 g/km	F

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>41.010 €</b>	Laufzeit: 60 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>347 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.253 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.758 Euro, Gesamtbetrag: 47.154 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.253 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 30.758 Euro, Zielrate: 20.505 Euro, Gesamtbetrag: 51.250 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- BMW Garantie bis 03-2026
- LED-Scheinwerfer
- Schiebe-/Hebedach elektrisch Glas
- Sport-Fahrwerk M-Technic
- Fahrerlebnisschalter Comfort-Sport-Eco Pro
- M-Sport
- Ambiente-Beleuchtung
- Speed-Limit-Anzeige
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)
- Geschwindigkeits-Regelanlage. Aktiv mit Stop&Go-Funktion

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem

- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Alarmanlage
- Lichtassistent
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Spurwechsel-Warnsystem
- Aufmerksamkeits-Assistent

- Driving Assistant
- Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Querverkehrs-Assistent
- Variable Sportlenkung
- Heckaufprall-Vermeidung

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen

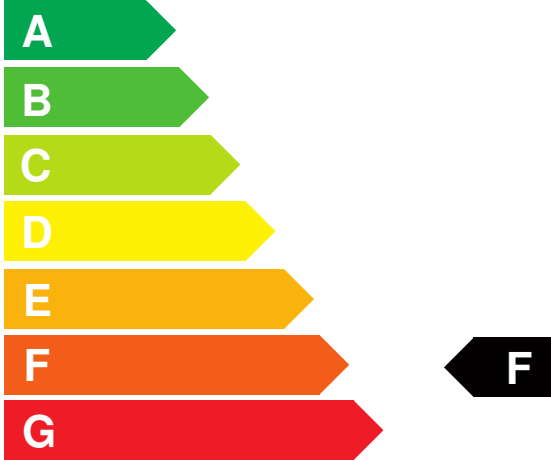


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> BMW	<b>Handelsbezeichnung:</b> BMW 430 Gran Coupé
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	169 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 7,4 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 10,4 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 7,8 l/100 km • <b>Landstraße</b> 6,6 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,3 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.053,50 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.915,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.267,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.816,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>215 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).