



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Nissan Micra 1.0 IG-T ACENTA KLIMA AUDIOSYSTEM

BR02-53537 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2022 | 55.270 | | 68 kW / 92 PS | Benzin | 5,3 l/100km | 121 g/km | D |

PREIS
13.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 10 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **123 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.388 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.492 Euro, Gesamtbetrag: 14.973 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.388 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 12.492 Euro, Zielrate: 6.940 Euro, Gesamtbetrag: 15.580 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

Exterieur

- metallic

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Bremsleuchte dritte
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem: Radio mit USB / iPod-Anschluss und Bluetooth-Schnittstelle
- Automatische Fahrlichtschaltung

- Außenspiegel elektr. verstell-/heizbar - mech. anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bluetooth-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Dachantenne
- Dachspoiler
- Drehzahlmesser
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- Getränkehalter vorn und hinten
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|---|
| Marke: Nissan | Handelsbezeichnung: Nissan Micra |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,3 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 121 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 6,7 l/100 km • Stadttrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,6 l/100 km • Autobahn 5,7 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.470,75 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.087,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 907,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.448,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 73 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.