



Autohaus Bütje GmbH  
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

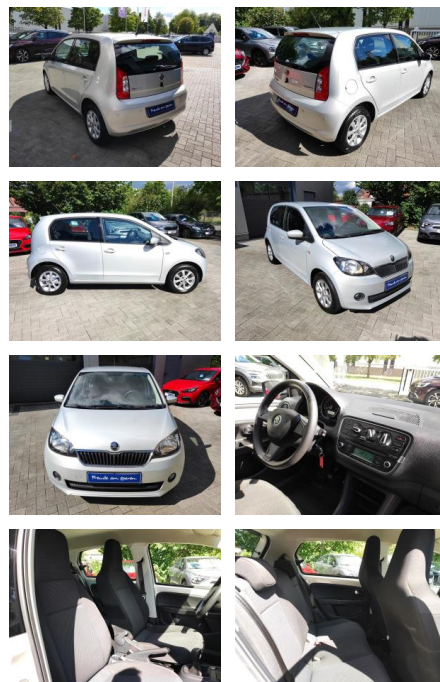


Ihr Ansprechpartner

**Herr Wilhelm Bütje**  
E-Mail: info@autohaus-buetje.de  
Telefon: 04721 26001

## Skoda Citigo Elegance Klima/SHZ/PDC/Radio-CD

AM35-29107 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
28.08.2015	87.730		44 kW / 60 PS	Benzin

**PREIS**  
**10.170 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 10 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      Mtl. Rate: **90 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.017 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.153 Euro, Gesamtbetrag: 10.971 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.017 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.153 Euro, Zielrate: 5.085 Euro, Gesamtbetrag: 11.416 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaanlage
- 2 x elektr. Fensterheber
- elektr. Außenspiegel
- Außenspiegel beheizbar
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Gurtstraffer hinten

- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (2x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Radio-CD
- Aux-in
- ---LICHTR UND SICHT---
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- ---EXTERIEUR---
- 14 Zoll Alufelgen
- 5-türig
- Metalllackierung
- ---INTERIEUR---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperr

- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- Laderaumabdeckung
- 4-Sitzer
- Servolenkung
- ---FAHRASSISTENZSYSTEME---
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- Park-Distance-Control
- ---ANTRIEB UND GETRIEBE---
- 5-Gang-Getriebe
- ---SONSTIGE DATEN---
- Fahrzeug ist 4-fach bereit
- Wunschbereifung optional möglich
- Sommerreifen
- Winterreifen
- Allwetterreifen
- Bordunterlagen
- Hutablage oder Kofferraumabdeckung gehören nicht zum Fahrzeugumfang und können ggf. fehlen
- unseren Kunden ist uns sehr



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Citigo  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 105 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	1.811,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	787,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	2.992,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **20 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).