



Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

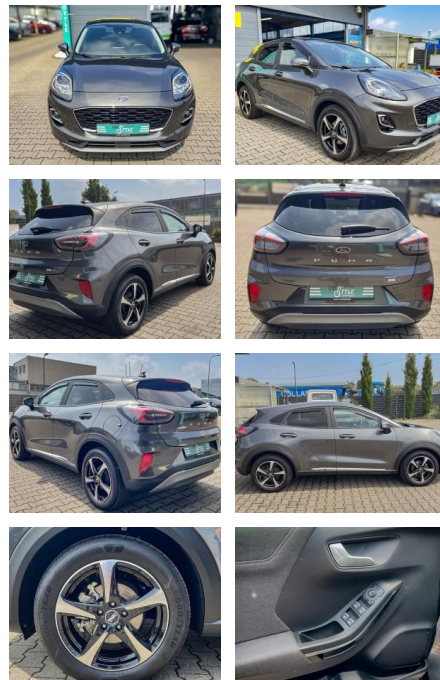


Ihr Ansprechpartner

Herr Wilhelm Bütje
E-Mail: info@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Ford Puma 1.0 Mild Hybrid Titanium Design LED SH...

CS01-FO2407257 Gebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 25.08.2022 | 7.910 | grau | 92 kW / 125 PS | Benzin | 6,0 l/100km | 135 g/km | D |

PREIS
19.750 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 10 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **175 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 1.975 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.775 Euro, Gesamtbetrag: 21.305 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 1.975 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.775 Euro, Zielrate: 9.875 Euro, Gesamtbetrag: 22.169 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Einparkhilfe hinten

Multimedia

- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Radioempfang digital (DAB)
- Audiobedienung am Lenkrad
- 7 Lautsprecher
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle

- USB-Anschluss
- Farbdisplay (8 Zoll)

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Interieur

- Raucherpaket
- Winterpaket
- Isofix Beifahrersitz
- Klimaanlage



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 135 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 6,9 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,3 l/100 km |
| • Landstraße | 5,2 l/100 km |
| • Autobahn | 6,7 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.665,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.012,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.847,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.