



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Volkswagen T-Roc 1.5Life\*LED\*DAB\*PDC\*ACC\* VIRTUA...

RA00-21200 Angebotsnr.:



Table with 8 columns: Erstzulassung, Kilometer, Farbe, Leistung, Kraftstoffart, Verbr. komb., CO2-Emission, CO2-Klasse (WLTP)

PREIS 26.000 €
FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:\* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:\*\* 220 €

Ausstattung

- Sicherheit: Anti-Blockiersystem ABS, elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) / DSP, Servolenkung, Wegfahrsperre
Komfort: Zentralverriegelung
Interieur: el. Fensterheber
Exterieur: Leichtmetallfelgen, metallic
Weiteres: Euro6d, Umweltplakette: 4(Grün), Effizienzklasse: D
Volldigitales Kombiinstrument, LED Scheinwerfer, Tempomat, Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage, Klimaautomatik 2 Zonen, Fahrassistenz-System: ACC, Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem, Fahrassistenz-System: Front Assist, Fahrassistenz-System: Lane Assist, Reifendruckkontrollsystem, Start/Stop-Automatik, Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home, Lichtautomatik, LED-Tagfahrlicht, 3. Bremsleuchte, Elektronische Parkbremse, Berganfahrhilfe, Servolenkung, Zentralverriegelung mit Radio DAB, Bluetooth Freisprecheinrichtung, USB-Anschluss, Mobile online Dienste App connect, Android Auto, Apple CarPlay, Touchscreen Display, ESP, ABS, ASR, Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten, Park Assist, Leichtmetallfelgen 17 Zoll, Sommerreifen, Scheibenwischer mit Regensor, Scheibenwaschanlage beheizbar, Außenspiegel elektr. verstellbar, Außenspiegel beheizbar, Außenspiegel elektr. anklappbar, Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar, ISOFIX Kindersitzhalterung



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 135 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.720,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.328,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.012,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.847,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**114 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).