



Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage

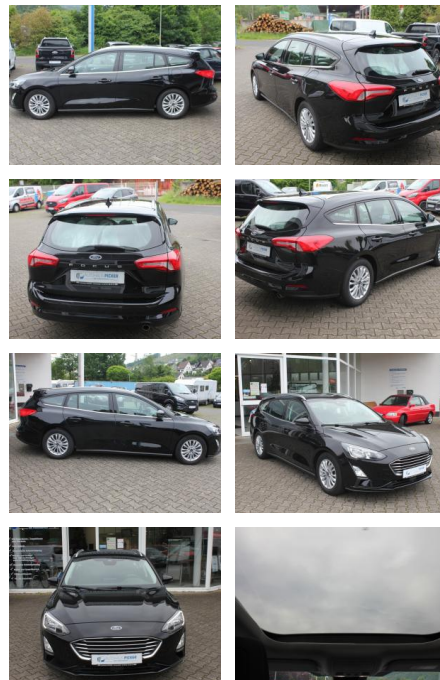
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de

Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Ford Focus 1.5 EcoBoost Titanium S/S (EURO 6d-TE...

AP33-RP2406-4105205r..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
20.12.2019	61.000	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin

PREIS
20.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 10 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **181 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 2.047 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.423 Euro, Gesamtbetrag: 22.082 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 2.047 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.423 Euro, Zielrate: 10.235 Euro, Gesamtbetrag: 22.978 Euro, Zinssätze: 3.45% Sollz. (gebunden), 3.5% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- **Parkpilotsystem vorn und hinten**
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio

Freisprechen

- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford mit Applink

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry
- Bord-/Verbrauchscomputer



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford

Handelsbezeichnung: Ford Focus

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

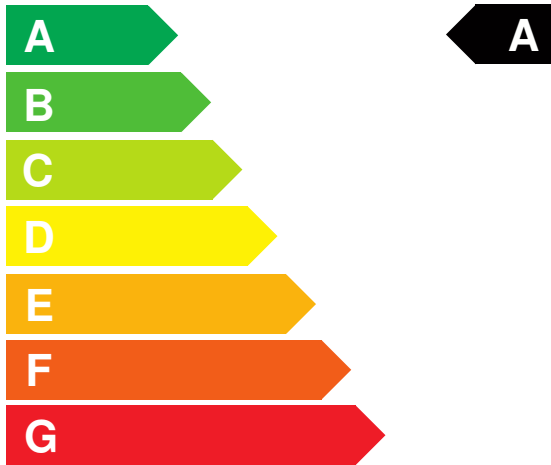
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

258 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.