



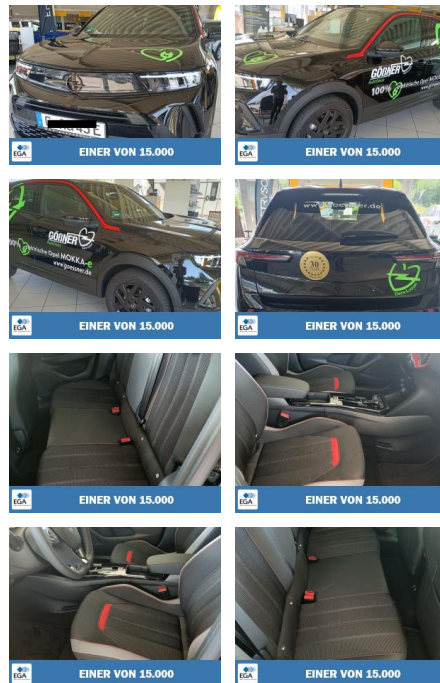
Ihr Ansprechpartner

Frau Sandra Wiemerslage
E-Mail: sandra.wiemerslage@autohaus-buetje.de
Telefon: 04721 26001

Autohaus Bütje GmbH
Drangstweg 84 - 27474 Cuxhaven - Tel.: 04721 / 26001

Opel Mokka-e -e GS Line PDC, RFK, Park& Go, SHZ, ...

AG37-TS2308-211650450..



EINER VON 15.000

Table with 6 columns: Erstzulassung, Kilometer, Farbe, Leistung, Kraftstoffart, Reichweite elektr. (WLTP)

PREIS
26.240 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate
Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:\* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:\*\* 222 €

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.560 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.680 Euro, Gesamtbetrag: 30.171 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.560 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 19.680 Euro, Zielrate: 13.120 Euro, Gesamtbetrag: 32.792 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- 1. HandFahrzeugwerbung bereits entfernt!
• Technologie-Paket Park & Go
• Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht
• Parkpilotsystem vorn und hinten
• Sitzheizung vorn
• Vorführwagen / Werkstattersatzwagen/ Opel Rent

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
• Müdigkeitswarnsystem
• Reifendruckkontrollsystem
• Totwinkel-Assistent
• PDC Park Distance Control hinten
• Elektronische Parkbremse
• Anti-Blockiersystem ABS
• elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
• Servolenkung

- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
• Regensensor
• PDC Park Distance Control vorne
• Spurhalteassistent
• Anti-Blockier-System (ABS)
• Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)
• Tagfahrlicht LED
• Sicht-Paket
• Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
• Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
• Heckleuchten LED
• Kopf-Airbag-System
• Seitenairbag vorn
• Feststellbremse elektrisch
• Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
• Reifen-Reparaturkit
• Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent

- Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
• Android Auto
• USB
• Radio DAB
• Verkehrszeichenerkennung
• Touchscreen
• CD Wechsler
• Navigation mit Bildschirm
• Bluetooth
• Freisprecheinrichtung Bluetooth
• DAB-Tuner (Radioempfang digital)
• Audiosystem Multimedia
• Bluetooth Audio-Streaming
• MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy
• Opel Connect



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel

**Handelsbezeichnung:** Opel Mokka-e

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 15,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 341,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	15,9 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	11,5 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	14,2 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	21,9 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**894,38 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.